

NÁZEV AKCE	Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš - Hranice v Čechách
Rozsah dokumentu	Vypořádání připomínek k dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP)
DATUM	10.11.2022

V rámci projednání dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „**Doplnění závor přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš - Hranice v Čechách**“ byly vzneseny připomínky od níže uvedených organizací. Tyto připomínky byly zapracovány do dokumentace v následujícím rozsahu.

Obsah

České dráhy, a.s. , GŘ O32	2
Odbor správy majetku / stavební oddělení	2
Regionální správa majetku Praha, technické oddělení - stanovisko Českých drah, a.s, RSM PHA	2
ČD CARGO a.s.	5
Správa železnic, státní organizace	5
O6- Odbor příprav staveb	5
O7 – Odbor investiční	5
O11 - Odbor řízení provozu	5
O12 - Odbor plánování a koordinace výluk	6
Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy	6
O13 – Odbor traťového hospodářství	7
O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	9
O15 – Odbor provozuschopnosti	10
O16 - Odbor jízdního řádu	10
O23 – Odbor pozemních staveb	10
O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky	10
O26 – Odbor strategie	10
O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení	10
GŘ O31 – Odbor prodeje a pronájmu	11
Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem	12
Souhrnné stanovisko vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem	12
Centrální dispečerské pracoviště Praha (CDP)	15

České dráhy, a.s., GŘ O32

Odbor správy majetku / stavební oddělení

Doklad N.1.2

Č.j.: 3429-O32-145 ze dne 15.11.2022

Josef Urbanský, tel.: 725 851 837; urbanskyj@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení

„Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2022. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: ATE s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

Regionální správa majetku Praha, technické oddělení - stanovisko Českých drah, a.s, RSM PHA

Doklad N.1.3

Spis. č. 172/2022-145 UNL; Č.j.: 2595/2022-RSM PHA ze dne 07.11.2022

Denisa Čilová, tel.: 602 100 919; cilova@rsm.cd.cz

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s. dle přeložené projektové dokumentaci:
k. ú. Aš

Katastrální území	Obec	číslo LV	Číslo parc.	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Aš (ČSÚ 600521)	Aš	1820	3820115	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Aš (ČSÚ 600521)	Aš	1820	2399/1	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stanovisko:

Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD) vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a rozvoje majetku (032).** Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.

2. Majetkoprávní část

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD, a.s. nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umisťovaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů). Dočasné užívání jakýchkoliv nemovitostí ČD, a.s. (I pro přístupové cesty, zařízení stavenišť, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD, a.s. a Správou železnic. Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD, a.s. vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic).

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům, bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemků dosavadním nájemcem. Pozor, standardní výpovědní lhůta činí 3 měsíce, ve výjimečných případech 6 měsíců i více!!!

Všechny prostory ČD, a.s. užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemku, anebo jeho části (min. 5000,-Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušování stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

Požadujeme, aby toto stanovisko bylo jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

RSM Praha bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (e-mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní e-mail: Cilova@rsm.cd.cz)

2.1 Prodeje, pronájmy a věcná břemena pozemků pro potřebu realizace stavby

2.1.1. Na plochy zařízení stavenišť a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena **nájemní smlouva se zhotovitelem stavby**. Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,-Kč + DPH.

Kontaktní osoba pro pronájem majetku ČD, a.s.: Lenka Borská, tel. 720 967 052, [e-mail: Borska@rsm.cd.cz](mailto:Borska@rsm.cd.cz)

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
2. Přesné označení stavebníka- u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla - u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou pinou moc
6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísla pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
7. Termín záboru přesný, popř. orientační

2.2. Rozdělení stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. dle projektu

úI1/IVŽST

2.2.1. Pozemek typu „A“

Katastrální území: Aš

- p. č. 3820/15, nájem se zhotovitelem na dočasný zábor
- p. č. 2399/1, nájem se zhotovitelem na dočasný zábor

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD je uzavřena Nájemní smlouva mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD, a.s., RSM Praha.

3. Technické podmínky

3.1. Požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku Denisa Čilová, tel.: 602 100 919, [e-mail: cilova@rsm.cd.cz](mailto:cilova@rsm.cd.cz) na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.

3.2. **Souhlas vlastníka podle Hlavy VII, §184a Stavebního zákona bude vydán Odborem správy a rozvoje majetku (032) Generálního ředitelství ČD, a.s.**

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činností nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty v průběhu stavby, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Před zahájením kácení zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován **ekolog RSM Praha Petra Viletová, tel.: 601 130 663**. Zeleň, která bude ponechána, bude chráněna dle standardu SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti — zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu doložené projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat specifikaci dřevin (druhy, popřípadě rody dřevin, **jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu**), **situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD a Dohody o podmínkách realizace stavby.**

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha.

Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoba pro Ústí nad Labem Ing. Suknarovská, tel.: 721 981 407. **Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemku!**

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytné závazné, nebo souhrnné v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJNJ ČD, a.s..

ČD CARGO a.s.

Správa železnic, státní organizace

O6- Odbor příprav staveb

O7 – Odbor investiční

O11 - Odbor řízení provozu

Doklad N.1.7

Č.j.: 76857/2022-SŽ-GR-O11 ze dne 7. listopadu 2022

Ing. Jaroslav Daněk, tel.: 972 524 575, 725 767 812, danek@spravazeleznic.cz

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

1) Část B.1, kapitola B.2.6., bod a), str. 13, formální připomínka: Ve větě „Provoz na trati je řízený dle předpisu SŽ D3, sídlo výpravčího je v ŽST Františkovy Lázně.“ nutno „sídlo výpravčího“ opravit na „sídlo dirigujícího dispečera“.

Sýkorová:

Text opraven.

2) Část D.1.1.2, PS 11-01-31, Výkresová část, přílohy č. 0201 a 0201A: V situačních schématech je uveden směr „ŽST Aš město“. Nutno opravit na „dopravna D3 Aš město“.

Sýkorová:

Výkresová část – text opraven.

O12 - Odbor plánování a koordinace výluk

Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy

Doklad N.1.8

Č.j.: 76857/2022-SŽ-GR-O11 ze dne 7. listopadu 2022

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

1) B.8 h) Popis postupu stavby: Upřesnit vymezení kolejové výluky. Vzhledem k umístění přejezdu bude zřejmě třeba vyloučit též hranické záhlaví v dopravně Aš.

Sýkorová:

Doplněno.

2) B.8 h) Popis postupu stavby: Požadujeme realizovat technologickou část stavby v souběhu s kolejovou výlukou pro stavební část. Pro zbývající období (zbývajících 5 dnů výluky PZS) je třeba doplnit dopravní opatření.

Sýkorová:

Upřesněno, doplněno. Kolejová výluka 5 N proběhne v zákrytu s výlukou 10 N na aktivaci nového PZS.

3) B.8 h) Popis postupu stavby: **Není řešen přístup cestujících k výpravní budově a na nástupiště v době realizace přejezdové konstrukce.** Je třeba upřesnit, zda bude realizována přejezdová konstrukce po částech (zřejmě s dopadem na nutnou délku výluky) nebo bude zajištěn jiný provizorní přístup (nutno specifikovat, kde, jaký, ev. dopad na vymezení výluky atd.).

Munzar:

V době stavebních prací na přejezdové konstrukci bude přístup cestujících (pěší) k výpravní budově a na nástupiště zabezpečen systémovou lávkou.

Doplněno do části B. 8 písm h) a do časového postupu prací.

4) Není uveden návrh náhradní dopravy, vč. finanční náročnosti, přičemž v návrhu je nutno vzít v úvahu i případnou uzavírku silniční komunikace přes přejezd (viz připomínka výše) a nutnou koordinaci se staveništem stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“ a s reálně využitelným prostorem pro autobusy NAD před výpravní budovou.

Sýkorová:

Doplněn návrh NAD v koordinaci s uvažovaným rozsahem staveniště na přejezdu. Finanční náročnost NAD bude uvedena v EH.

5) Úpravy SW doporučujeme koordinovat s úpravami realizovanými v rámci staveb „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“ a „Doplnění závor na přejezdu P333 v km 2,215 trati Aš – Hranice v Čechách“.

Sýkorová:

Doplněno do textové části.

O13 – Odbor traťového hospodářství

Doklad N.1.9

Č.j.: 77564/2022-SŽ-GR-O13 ze dne 10.listopadu 2022

Ing. Hana Boublerlová, T 972 244 498, 725 530 539, boublerlova@spravazeleznic.cz

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele ATE, s.r.o., máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínka k dokumentaci

Bez zásadních připomínek

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek a spodek

(zpracovala Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Bude použito upevnění se stejným typem jako v přilehlých úsecích, čili tuhé upevnění. V úseku postačí pražce délky min. 2,4 m primárně z výzisku.

Munzar:

První varianta: S ohledem na ukončení stávající bezстыkové koleje před ZV 8 je nutné koncové pole v minimální délce 25,0 m osadit s pružným upevněním. Navržené pražce s délkou 2,6 m budou nahrazeny za užití pražce dl. 2,42 m(SB8P). Pražce délky 2,4 m odpovídají pražcům B03, které v oblasti přejezdové konstrukce nelze použít. Užití pražce dodá zhotovitel stavby.

Druhá (alternativní) varianta: S ohledem na ukončení stávající bezстыkové koleje před ZV 8 je nutné koncové pole v minimální délce 25,0 m osadit s pružným upevněním. Navržené pražce s délkou 2,6 m budou nahrazeny za užití pražce dl. 2,42 m(SB8P). Pražce délky 2,4 m odpovídají pražcům B03, které v oblasti přejezdové konstrukce nelze použít. Užití vystrojené pražce dodá zhotovitel stavby. Koncový úsek kolejového roštu bude s ohledem na zajištění změny úklonu kolejnic osazen s dřevěnými pražci. (viz příloha)

Bude postupováno dle první varianty.

- Staničení musí být definiční, ne pracovní.

Munzar:

Bude upraveno. Staničení projektu navázáno na nestavební projekt. Řešení konzultováno a odsouhlaseno zástupcem SŽ SŽG.

- V TZ píšete, že se bude vyměňovat svršek na délce 36 m, ze situace jde vidět, že výměna svršku zasahuje do výhybky. Opravte tak, aby výměna nezasahovala do výhybky.

Munzar:

První varianta: Výměna pražců zasahuje pouze do části předsazeného výměnového styku výhybky JT-6°-200-I. Ukončení výměny kolejového roštu a kolejnic bude ve vzdálenosti 2,4 m od jazyků výhybky. Originální poloha ZV výhybky již ve stávajícím stavu neplatí (došlo k zakrácení opornic). V situaci zakreslena stávající výhybka v základním tvaru, dle podkladů navazujících nestavebních projektů.

Druhá (alternativní) varianta: Výměna pražců zasahuje pouze do části předsazeného výměnového styku výhybky JT-6°-200-I. Ukončení výměny kolejového roštu a kolejnic bude ve vzdálenosti 2,4 m od jazyků výhybky. Návrh ukončení výměny kolejového roštu zakreslen v příloženém schématu ukončení roštu před ZV8. (viz příloha).

Bude postupováno dle první varianty.

- Pro navázání do stávajícího stavu se dělá směrová a výšková úprava zpravidla na délce 50 m. V úseku před ZÚ je nutné mít zaměření stávajícího stavu (cca 25 m) pro potřeby podbíječky.

Munzar:

Pro potřeby ASP budou do vytyčovacího výkresu doplněny navazující vytyčovací body před ZÚ na délku min. 25 m. Vytyčovací body budou v souladu s navazujícím nestavebním projektem "Oprava GPK Aš - Aš město a přejezdu P330 v km 0,078".

- Kap. drážní stezky: v místě, kde nebude probíhat pravidelný pohyb zaměstnanců drážní dopravy, se nebude zřizovat povrchová úprava drážní stezky.

Munzar:

Nebudou zřizovány drážní stezky s povrchovou úpravou.

Situace

- V popisu oblouku nepopisujte strmost vzestupnic, když oblouk nemá převýšení.

Munzar:

Bude opraveno.

- Doplňte hrany drážního tělesa.

Munzar:

Bude doplněno s ohledem na navázání na stávající stav, který neodpovídá standardům dle VL.

Podélný profil

- Chybí zakreslení inženýrských sítí včetně výšek, v zakreslení se odliší ověřené a neověřené polohy sítí.

Munzar:

Ochrany a případné přeložky stávajících inženýrských sítí jsou v gesci generálního dodavatele projektové dokumentace. Stávající sítě mají být uloženy dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení“ a Předpisu SŽ S4 „Železniční spodek“, musí být nejméně 1500 mm od pláně tělesa železničního spodku (terénu), respektive 2000 mm od temene kolejnice, tak aby nedocházelo ke kolizi se zařízením dráhy. Uložení nových sítí je v gesci zpracovatele provozního souboru dle platné drážní legislativy. Do stavební části nebude doplněno.

- Prověřte zrušení lomu sklonu v km 0,271 591, lomy jsou blízku u sebe a sklony mají podobnou hodnotu.

Munzar:

Navržené výškové řešení bylo projednáno a odsouhlaseno zástupcem SŽ SŽG. Nicméně, zrušení lomu bylo prověřeno. Daný lom lze zrušit, dojde však ke zvýšení výškových posunů až na 85 mm v délce úseku cca. 65 m a tím i k navýšení potřebného množství štěrkového lože na jeho doplnění. Změna výšky nivelety bude upřesněna na základě vyhotovení příčného řezu v místě propustku. Řešení bude upřesněno na konferenčním projednání připomínek.

- Do PP doplňte tabulku s popisem konstrukčního uspořádání žel. svršku.

Munzar:

Bude doplněno.

Příčné řezy

- Chybí příloha s příčnými řezy mimo přejezd, doplňte.

Munzar:

Bude doplněn 1 příčný řez v místě rekonstrukce.

- Doplňte řez přes propustek v km 0,280.

Munzar:

Propustek se nachází mimo oblast rekonstrukce, nicméně při návrhu nivelety koleje se propustek zohlednil a souvisí to právě s Vámi požadovaným zrušením lomu v km 0,271 591, pokud lom zrušíme bude v místě propustku kladný zdvih 80 mm, pokud lom necháme bude kladný zdvih na propustku 40mm. Přikláníme se z důvodu propustku ke zachování lomu.

Standardně řezy mimo rekonstrukci v podobě přejezdu, v rámci dokumentace nedodáváme.

Železniční přejezdy

(zpracovala Ing. Boublerlová, tel. 972 244 498, boublerlova@spravazeleznic.cz)

- V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu. Požadujeme prověřit a doložit vlečné křivky pro vozidlo odbočující z přejezdu na vedlejší komunikaci míjející se s vozidlem jedoucím z vedlejší komunikace.

Wrzák:

Doplňen příslušný výkres.

- Požadujeme řešit v rámci této stavby i úpravu pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tj. doplnit řešení varovných a signálních pásů v souladu s ČSN 73 6380, kapitola 8.

Munzar:

Varovné a signální pásy budou vybudovány v koordinovaných stavbách, rozhraní staveb bylo odsouhlaseno na hranici nebezpečného pásma 2,5m od osy koleje na každou stranu.

- Ve výkresové části doplňte kótu min. vzdálenosti 200 mm od závěrné zídky k čelu pražce.

Munzar:

Bude doplněno.

- Doplňte zakres přechodu stezek směrem do trati.

Munzar:

Bude doplněno s ohledem na stávající drážní stezky.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

Doklad N.1.10

Č.j.: 77774/2022-SŽ-GR-O14 ze dne 10.listopadu 2022

Ing. Martin Musil, tel.: 972 244 567, 602 711 755, musilm@spravazeleznic.cz

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.

Wrzák:

Rozpočet předložen dodatečně.

- Žádost o vyjádření je ve stupni DSP, v dokumentaci je uveden stupeň DUSP. Nutno sjednotit a opravit.

Vrzák:

Netýká se zpracovatele projektové dokumentace.

- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku. Platí i pro stávající čidla.

Vrzák:

Pro nové PZS budou využita stávající čidla, která zmíněnému požadavku vyhovují.

- Odklad výstrahy musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

Vrzák:

U SZZ elektronického typu bude změna odložení výstrahy provedena v rámci změny SW.

- V dokumentaci chybí popis a schéma ochrany proti atmosférickému přepětí.

Vrzák:

Doplněna výkresová dokumentace (ochrana výstražníků).

- Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení je z roku 2012, požadujeme předání případného vyzískaného zařízení příslušné SSZT.

Vrzák:

Vyzískaný materiál vždy byl je a bude v rámci investičních akcí předáván správci v souladu s jeho platnou interní legislativou.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Bez připomínek.

O15 – Odbor provozuschopnosti

O16 - Odbor jízdního řádu

O23 – Odbor pozemních staveb

O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

Doklad N.1.14

Č.j.: 76678/2022-SŽ-GŘ-O24 ze dne 7. listopadu 2022

Ing. Ondřej Plocek, T 972 322 491, M 727 827 268, E plocek@spravazeleznic.cz

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

O26 – Odbor strategie

O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Doklad N.1.16

Č.j.:73411/2022-SŽ-GŘ-O30 ze dne 2.listopadu 2022

Karel Knížek, T 724 931 668 , E knizek@spravazeleznic.cz

Ing. Michaela Pavlů, M 722 973 217, E pavlum@spravazeleznic.cz

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni dokumentace pro společné územní

a stavební povolení vydává na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) GŘ SZ souhlasné stanovisko podmíněné zapracováním zjištěných připomínek:

Připomínky zásadní:

1. Požární bezpečnost (Knížek)

Požární bezpečnost stavby je vyhodnocena v dokumentaci část B, Souhrnná technická zpráva, čl. **B.2.8. Zásady požární bezpečnosti**. U přejezdu není a nově nebude zřizován technologický domek. Článek požadujeme dále zpřesnit požadavkem na zhotovitele stavby, např. textem:

„Zhotovitel zajistí, že po dobu stavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím, zejména při svařování, řezání a broušení kolejnic či ocelových konstrukcí.“

Sýkorová:

V projektové dokumentaci část B.1. kapitola B.2.8. byla zpřesněna a doplněna.

2. Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)

Požadujeme dát do souladu informace uvedené v projektové dokumentaci k technologickému domku, neboť v dokumentu „**B.1 STZ**“, kapitole „**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**“, části „**b) Architektonické řešení**“ je uvedeno následující:

„Hledisko architektonického začlenění stavby do území se uplatní u požadavků na technologický domek pro umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení. Navrhuje se, aby technologický domek byl v provedení odolném vandalismu, zateplený, se střechou vhodného typu.“, zatímco v kapitole „**B.2.3. Celkové technické řešení – a) Celková koncepce technického řešení PZS**“, části „**Technologický domek**“ je uvedeno, že technologický domek zřizován nebude.

Sýkorová:

Kapitoly B.2.2. a B.2.3 části PD „B.1 STZ“ byly dány do souladu a text byl upraven.

GŘ O31 – Odbor prodeje a pronájmu

Úsek technický Plzeň, SSZ –oblast vlivu na životní prostředí, plánování výluk

Doklad N.1.18

elektronicky ze dne 8. listopadu 2022

Ing. Gabriel Křelovcová, SZ SSZ

Připomínky za SSZ ke stavbě „Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“:

- prověřit, případně opravit text v B.1 Souhrnné technické zprávě – bod 2.2. b) – je uvedeno, že se navrhuje technologický domek. V PS 11-01-31 je však uvedeno, že technologie bude umístěna ve stavědlové ústředně a u přejezdu se umístí jen technologická skříň a sloupek pro místní ovládání PZS
- v celé **dokumentaci** doplnit u situací a polohopisných plánů směry trati (Aš – Hranice v Čechách) a legendy (jen tam kde chybí).

Sýkorová:

- *V projektové dokumentaci část B.1. bod 2.2. b) text opraven.*
- *V celé dokumentaci byly doplněny směry tratí a legendy.*

Ing. Milan Ráž (plánování výluk)

-V ročním plánu je objednána výluka 10 N v termínu 11. – 20. 9. 2023. V dokumentaci je požadavek jen na 5N (snížit objednaný počet dnů nepřetržité výluky lze v krátkodobém výlukovém plánování). Termín výluky je koordinován se stavbou nádražní budovy v Aši.

- Další připomínkou je dotaz - jak bude zajištěn přístup cestujících na nástupiště trati do Selbu, která ve výluce nebude?

Sýkorová:

- *V dokumentaci upřesněn rozsah výluky na aktivaci PZS, tzn. 10 N v termínu 11.9. - 20.9.2023. V zákrytu (v souběhu) této výluky proběhne kolejová výluka 5 N pro stavební práce na přejezdu.*
- *Koordinace předmětné stavby bude provedena z hlediska výlukové činnosti, náhradní autobusové dopravy, plánování a projednání uzavírky pozemní komunikace se související stavbou „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“.*

Mgr. Kristýna Zýková (životní prostředí)

- v tabulce odpadového hospodářství na str. 6, B.6 je uvedeno, že bude odpad 170508 – Štěrka ze železničního svršku uložen na skládku. Na skládku bude uložen pouze v případě, že bude vzorkováním prokázána nemožnost jeho recyklace. Doložte, že byla kontaminace prokázána.

- V tabulce E – dokladová část jsou uvedena vyjádření E.2.2 – Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. E.2.3. Stanovisko z hlediska par. 45i ZOPK. Nejsou doložena. Doplňte.

Sýkorová:

- *Vzhledem k jednoduchosti projektu, kde nedochází k rekonstrukci železničního spodku, nebylo zapotřebí ověření únosnosti pláně. Z tohoto důvodu nebyl vyhotoven geotechnický průzkum v podobě kopané sondy, kde zpravidla dochází i k odběru vzorku ve dvou profilech, tzn. kolejový svršek a spodek. Současně došlo k vyhodnocení stávající stavu a v místě přejezdů se přepokládá zatížení KL zejména silniční dopravou, zároveň se u přejezdové konstrukce nachází výhybka, kde je zvýšený předpoklad kontaminace KL. Z důvodu výše uvedeného se štěrkové lože tudíž předpokládá s odvozem na skládku.*
- *Dokladová část byla doplněna o doklady E.2.2 Stanovisko z hlediska par.45i ZOPK (Natura 2000); E.2.3.Stanovisko dle zákona č. 100/2001 Sb. (EIA) vydané Krajským úřadem Karlovarského kraje, odborem životního prostředí a zemědělství.*

Správa železniční geodézie (SŽG)

Doklad N.1.19

elektronicky dne 24.10.2022

Ing. Ondřej Kugler T 972 522 104; M 607 037 215; E KuglerO@spravazeleznic.cz

Dokumentace zatím neobsahuje geodetickou dokumentaci DUSP.

Co se týká projektu svršku, tak SPPK Ing. Roman Poustka nemá připomínky.

Milan Diblík (PROJEKT servis spol. s r.o.) má návrh GPK odsouhlasený od SPPK Ing. Romana Poustky.

Takže za SŽG bez připomínek.

Vrzák:

Geodetická dokumentace k připomínkám v elektronické podobě doplněna dne 09.11.2022- ÚOZI na SŽG Ing. Kuglerovi.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem

Souhrnné stanovisko vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

Doklad N.1.20

Č.j.: 20976/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 30.listopadu 2022 + příloha

Alena Čermáková, T 972 422 239, M 722 980 549, E CermakovaAI@spravazeleznic.cz

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby.

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

• **OŘ UNL SEE - oblast KV:**

Zapsal: Strycharski Radim, Ing.

Před zahájením stavby požadujeme předložit k odsouhlasení projektovou dokumentaci ve stupni PDPS.

Vrzák:

Týká se následujícího stupně.

• **OŘ UNL SMT:**

Zapsal: Hejlová Blanka, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

• **OŘ UNL SPS:**

Zapsal: Matfiak Petr, Bc.

Souhlasím bez připomínek.

• **OŘ UNL SSZT - oblast KV:**

Zapsal: Blahout Jiří

Souhlasím bez připomínek.

• **OŘ UNL ST - oblast KV:**

Zapsal: Polák Petr, Ing.

STKV souhlasí s projektem pro stavební povolení. V dalším stupni PD je nutné doplnit koordinaci s navazujícími stavbami, aby bylo možné posoudit vhodnost jejich napojení. Dále je nutné vyřešit odvodnění železničního spodku v oblasti přejezdu (resp. jeho napojení nastávající), Také je třeba přesně stanovit napojení kolejnic s ohledem na předpis S3 a S3/2.

Munzar:

Odvodnění přejezdu, resp. komunikace bude řešeno v navazujících stavbách. Současně musí být v navazující stavbě města Aš řešeno odvodnění vůči stávající výhybkové konstrukci, aby nedocházelo k jejímu zaplavení. Řešení žel. spodku v místě přejezdu vč. odvodnění není součástí zadání stavby. Řešení žel. svršku s ohledem na předpis S3, resp. S3/2 bylo řešeno a odsouhlaseno odborem O13.

• **OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie:**

Zapsal: Hyka Milan

V PD požadujeme doplnit informaci k stávající přípojce elektro, nutno prověřit, zda bude potřeba navýšit stávající rez. příkon, nebo ne.

Sýkorová:

Doplněno.

• **OŘ UNL ÚNT - Odd. ostatních energií a služeb:**

Zapsal: Klímová Stanislava, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

• **OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí:**

Zapsal: Kemrová Zuzana

Souhlasím bez připomínek.

• **OŘ UNL ÚNT – požární ochrana:**

Zapsal: Novotný Jaroslav

Souhlasím bez připomínek.

• **OŘ UNL ÚNT - Útvar nám. pro provoz infrastruktury:**

Zapsal: Zíkl Lubomír

Souhlasím bez připomínek.

• **OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:**

Zapsal: Sedláček Ondřej, Kučera Ladislav, Ing. MBA

Za úsek řízení provozu máme k předložené dokumentaci tyto připomínky:

D.1.1.3, PS 11-01-31, 2. Výkresová část, 2.201 a 2.201 A:

– V situačním schématu upravit název dopravní ze „žst. AŠ“ na „ŽST AŠ“, včetně tabulky rychlostí.

– V situačním schématu upravit názvy sousedních dopravní, včetně tabulky rychlostí:

ze „ŽST.HAZLOV“ na „HAZLOV“

ze „ŽST.AŠ MĚSTO“ na „AŠ MĚSTO“

ze „SELB“ na „SELB-PLÖßBERG“

Sýkorová:

Výkresová část 2.201 a 2.201A opravena.

Závěr:

Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k dokumentaci pro stavební povolení stavby „Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“ **souhlasné stanovisko**. Platnost vyjádření je 2 roky od jeho vydání.

Centrum telematiky a diagnostiky Praha (CTD)

Doklad N.1.21

Č.j.: 14986/2022- SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 1. listopadu 2022

Ing. Karel Halma, T 972 522 401, E halma@spravazeleznice.cz

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUSP+PDPS stavby „Doplnění závor na přejezdu P330v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách“.

K předložené projektové dokumentaci má CTD následující připomínky:

1) V části D.1.1.3 Zabezpečovací zařízení PS 11-01-31 – Technická zpráva a ve Výkresové části 2.1001, 2.1001A, 2.202 a 2.202A není zřejmé, že v místě stavby se nachází kabelizace ve správě CTD. Pokud ano, požadujeme její doplnění, jak v textové, tak i ve výkresové části.

Sýkorová, Vrzák:

Na základě Vyjádření k existenci sítí č. č. 1202218454, 1202218490 ze dne 21.09.2022 a situačních výkresů se v místě stavby nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí.

2) V případě, že se v místě stavby bude nacházet kabelizace ve správě CTD bude tato kabelizace ochraňována případně překládána a způsob ochrany těchto sítí.

V případě změny trasy bude vytvořen geometrické zaměření nové trasy Kabelizace.

Sýkorová, Vrzák:

Doplněno do textové a výkresové části PD.

3) Ve výkresové části je zakreslen nový telefonní objekt „T“ – požadujeme doplnění do Technické zprávy a výkresové části není zřejmé, zda bude využit stávající výpich z kabelu či nový (výkres 2.1001, 2.1001A, 2.202 a 2.202A)

Sýkorová, Vrzák:

Nový VTO bude napojen na příslušný stávající kabel – v tomto smyslu bylo doplněno schéma kabelů, textová část již tuto zmínku osahovala.

4) V rámci přechodů komunikace a kolejiště žádáme o založení dostatečně kapacitních nebo rezervních kabelových chrániček pro budoucí využití.

Sýkorová, Vrzák:

V rámci realizace je nutno ze strany správce v dostatečném předstihu tento požadavek jasně kvantifikovat.

K předložené dokumentaci stupně DUSP+PDPS stavby „**Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách**“ vydáváme **souhlasné stanovisko** za splnění výše uvedených podmínek.

Žádáme Vás o zpracování připomínek a opětovné předložení kompletní dokumentace stupně PDPS + PDPS se zpracovanými připomínkami ke kontrole a vyjádření. Dále požadujeme, aby proběhlo konferenční jednání připomínek za účasti všech profesí.

Centrální dispečerské pracoviště Praha (CDP)